

PHOTO DE LA COQUE DE "FRANCE 3"

---

COUPE DE L'AMERICA - NEWPORT 1983

---

## LE PLUS VIEUX TROPHEE DU MONDE

Septembre 1980: Les Français ont fait sensation dans la Coupe de l'America. Yves ROUSSET-ROUARD arrive à Newport pour reprendre le flambeau que lui passe le baron BICH. Il achète "France 3" et les installations dont dispose l'équipe de France aus U.S.A.

Transformer son défi, donc le défi d'un homme, en défi collectif réunissant particuliers, collectivités et entreprises, telle est son ambition.

### Un défi sportif et un défi économique.

- Le premier est évident, puisqu'il s'agit du plus vieux trophée du monde et que l'Amérique est invaincue depuis 1851. L'équipe française s'est entraînée avec acharnement pendant trois ans pour faire triompher nos couleurs sur le plan d'eau de Newport.

- Le défi économique n'est pas moins important. "France 3" porte les espoirs d'un pays, d'une industrie et de plusieurs technologies. La présence d'un bateau français dans la course prouve que la France maintient son rang parmi les grandes nations. "France 3" est le symbole du "Made in France" et l'outil de sa promotion sur le territoire américain. Maintenant et à l'occasion de chaque remise en jeu de la Coupe de l'America, le bateau français doit s'imposer comme le prétexte naturel d'une campagne internationale, et le Défi Français pour la Coupe de l'America comme une structure d'accueil privilégiée qui nécessite d'être renforcée sur le plan des hommes et des moyens.

Parce qu'il n'est pas le plus gros budget - il est même sans doute le plus petit en 1983 - le Défi Français ne peut être que celui de la volonté, de l'intelligence et de l'inspiration; et il se trouve qu'en dépit de moyens insuffisants, le niveau du bateau, des hommes et de leur motivation a rarement été aussi élevé. "France 3" ne part pas favori à Newport. Tant mieux. La victoire n'en serait que plus belle !

## L'ENTREPRISE FRANCE 3

Onze hommes d'équipage et vingt-cinq personnes ont travaillé pendant trois ans pour mener "France 3" jusqu'à Newport cette année. Rien n'a pu être laissé au hasard tant est haut le niveau de la concurrence qui doit finalement sanctionner la réussite de l'entreprise. La France possède les hommes et les techniques le potentiel et la compétence nécessaires à la victoire.

Le Défi Français pour la Coupe de l'America est une véritable P.M.E., avec ses implications techniques, financières et humaines. Une organisation très structurée, mais extrêmement mobile, tenant compte de la diversité des problèmes à traiter et laissant une grande place à la responsabilité individuelle, a permis de respecter les objectifs du projet.

### LE DEFI FRANCAIS POUR LA COUPE DE L'AMERICA

Président -Fondateur: Yves ROUSSET-ROUARD  
Secrétaire Général: Henri de MAUBLANC  
Skippers: Bruno TROUBLE et Patrick HAEGELI, sélectionnés olympiques à Montréal, vainqueurs Quarter Ton Cup en 1981.  
Architectes: Jacques FAUROUX, Guy RIBADEAU-DUMAS  
Directeur Technique: Jean CASTENET

### La campagne

Le compte à rebours à effectivement commencé il y a un an avec les entraînements, pendant les mois d'août, septembre et octobre 1982, à Newport. Puis dès le début de l'hiver, profitant de l'accueil de la Muss Organization, bateau et équipage sont partis au soleil de Floride pour naviguer sans répit et mettre à l'épreuve un matériel qui doit aborder parfaitement au point les premières longueurs du Round Robin. La confrontation à Miami avec les canadiens a été riche en enseignement. Depuis le printemps, enfin, de retour à Newport et après quelques modifications de la coque et du safran, l'entraînement à repris auprès des italiens, des anglais, des canadiens et des australiens.

### Les courses:

Du 18 au 28 Juin, début du Round Robin A entre les challengers.

Chacun rencontre deux fois chaque challenger sur un demi-triangle olympique (12,2 miles nautiques).

Du 4 au 15 juillet, Round Robin B, les challengers disputent deux séries de régates entre eux. La première série se déroule sur un parcours similaire à celui de la Coupe, la deuxième série sur un demi-triangle olympique.

Du 22 juillet au 6 août, Round Robin C, les voiliers régatent trois fois contre chaque challenger sur deux parcours similaires à celui de la Coupe et un demi-triangle olympique.

Du 11 au 26 août, demi-finale des challengers.

Du 28 août au 8 septembre, finale des challengers.

Le 13 septembre, Coupe de l'America.

---

LE BATEAU: PARMIS LES MEILLEURS

---

De l'avis des spécialistes américains, "France 3" est probablement l'un des meilleurs 12 M JI existant au monde. Un certain nombre de modifications réalisées en mai 1982 aux chantiers Fouré-Lagadec au Havre, puis à Miami et enfin à Newport en mai-juin 1983, l'ont rendu encore plus performant.

- Le nouveau lest a été dessiné par Jacques FAUROUX, et coulé chez Plomb Industrie à Saint Etienne.
  
- Le plan de pont a été modifié pour recentrer les poids. Le barreur se trouve maintenant devant les bastaqueurs (tacticien et navigateur).
  
- L'ordinateur Hewlett-Packard installé à bord donne en temps réel des indications de navigation optimale (cap, vitesse, vent réel, ...) en fonction de la force et de la direction du vent, de l'emplacement des bouées, etc...
  
- De nouveaux mâts, plus légers et plus nerveux, ont été réalisés par Cégédur Pechiney et retreints par J.P. MARECHAL aux chantiers Pouvreau.
  
- La timonerie a été entièrement remodelée et réalisée par GOIOT.
  
- Le safran a été redessiné par Jacques FAUROUX.
  
- Le C.N.E.S., Brochier Espace et Rhône-Poulenc ont réalisé des tissus - Terphane/Tergal - capables de rivaliser avec les matériaux américains. Les génois de "France 3" ont été coupés dans ces tissus.

FICHE TECHNIQUE DE "FRANCE 3"

Type de voilier: 12 mètres Jauge Internationale.  
Constructeur: Dufour Aluminium, Saint Jean d'Angély, France.  
Année de construction: 1979.  
Matériau: Aluminium.  
Architecte: Johan VALENTIJN

Caractéristiques:

Longueur hors tout: 19,93 mètres.  
Longueur flottaison: 16,53 mètres.  
Largeur maximum: 3,70 mètres.  
Tirant d'eau: 2,00 mètres.  
Poids total: 24 tonnes.  
Poids du lest: 19 tonnes.  
Nombre d'équipiers: 11

LA JAUGE INTERNATIONALE

Autant qu'une compétition sportive, la Coupe de l'America est un enjeu technologique. Le bateau doit être le plus rapide possible dans le cadre de règles bien définies. Ces règles sont nées en 1907 afin d'unifier les régates à travers le monde. Elles ont été utilisées pour les Jeux Olympiques jusqu'à la dernière Guerre Mondiale. Les séries des Jeux étaient les 6M, 8M, 10M et 12M de la Jauge Internationale.

Toutes répondaient, suivant la taille, à la formule:

$$\frac{L + 2d + \sqrt{S} - F}{2,37} = \text{Rating}$$

Le rating est 12 pour la Coupe de l'America. Chacun des facteurs de cette formule est un élément de vitesse: L est la longueur de la coque à 15 cm. au-dessus de la ligne de flottaison, d mesure le maître couple, soit le section du bateau en son milieu, S représente la puissance disponible, soit la surface de voilure, F est la hauteur au-dessus de l'eau.

A cette formule de base s'ajoutent d'autres formules pour définir le poids minimum et la profondeur de quille en fonction de L. L'architecte a donc le choix des proportions qu'il voudra accorder aux différents facteurs.

Les 12 M JI ont des vitesses maximales inférieures à celles des machines de course les plus modernes. Ils sont cependant parmi les plus performantes pour remonter le vent et surtout remarquablement bien adaptés à la compétition sur parcours olympique. La régata est à la fois un sport d'équipe et un jeu. A travers la Coupe de l'America, le 12 M JI en représente vraiment le sommet.

LES FORCES EN PRESENCE

AUSTRALIE

- America's Cup Challenge 1983 Ltd.  
Chairman: Alan Bond  
Skippers: John Bertrand, John Savage.  
Bateaux: "Australia 2" et "Challenger 12", tous les deux neufs.
- America's Cup Committee  
Chairman: William Fesq  
Bateau: "Advance" (1982)

CANADA

- Canada's America's Cup Challenge Inc.  
Chairman: Marvin Mc Dill  
Skipper: Terry Mc Laughlin  
Bateaux: "Canada 1" neuf, et "Clipper".

ETATS-UNIS

- Fort Schuyler Foundation  
Chairman: Sheldon H. Kinnoy  
Skipper: Dennis Conner  
Bateaux: "Liberty" neuf, plus "Freedom" (1979) et  
"Spirit of America" (1982).
- Defender/Courageous Group  
Chairman: Charles E. Kirsch  
Skippers: Thomas D. Blackaller et John Kolius  
Bateaux: "Defender" (1982) et "Courageous" (1974)

FRANCE

- Le Défi Français pour la Coupe de l'America  
Chairman: Yves Rousset-Rouard  
Manager: Henri de Maublanc  
Skippers: Bruno Troublé et Patrick Haegeli.  
Bateau: "France 3" (1979)

GRANDE-BRETAGNE

- Victory Syndicate  
Chairman: Peter J. de Savary  
Skippers: Rodney Pattison et Phil Crebbin  
Bateaux: "Victory" (1983) plus "Lionheart" (1979), "Australia"  
(1977)

ITALIE

- Sfida Italiana America's Cup 1983  
Chairman: Gianfranco Alberini  
Sport manager: Cinno Ricci  
Bateaux: "Azzurra" (1982) plus "Entreprise" (U.S.A. 1976).

LES SPONSORS OFFICIELS DU DEFI FRANCAIS

---

RHONE POULENC  
CEGEDUR PECHINEY  
BROCHIER ESPACE  
MUMM (Champagne)  
FRED (Joaillier)  
BARTON & GUESTIER (Vins)  
ARJOMARI (Papier)  
COINTREAU (Liqueur)  
SAMSONITE (Bagages)  
AIR INTER  
EQUINOXE (Vêtements de mer)  
CITROEN  
TRINACRA FILMS  
SARI ( Immeubles de bureaux )  
LE PRINTEMPS

CEUX QUI APPORTENT LEUR SOUTIEN

---

LES PARTICULIERS: 5 000 donations de 50 à 10 000 Frs.

<u>LES MAIRIES:</u>	Lyon	Saint Jean d'Angély
	Marseille	Deauville
	Jarnac	Landerneau
	Ancenis	Cours la Ville
	Rocquencourt	Viroflay
	Saint Tropez	Gonesse
	Orly	Meudon
	Agen	Clamart
	Amboise	Blagnac
	Les Sables d'Olonne	

LES MINISTERES: de la Mer  
de la Recherche  
du Commerce Extérieur  
de l'Intérieur  
de la Défense  
de l'Industrie

LES REGIONS: Basse-Normandie  
Pays de la Loire  
Ile de France  
Provence - Côte d'Azur  
Bretagne

LES ENTREPRISES: Pouilloux (Lunettes) Steco (Batteries)  
Botalo (Chaussures) Hood France  
Plastimo (Accastillage) Cogedim  
Goïot (Accastillage) Facom  
Studio 44 (Photos) Flying Tiger  
A.M.C. (Renault) Sperry Top Sider  
Air France  
Seacoast Towers (Logement Miami)  
Descamps (Lingerie) Agnès B.  
Pierre Cardin (Blazers) Hewlett-Packard  
S.D.R.M. (Camera Vidéo) Zodiac Espace  
Laboratoire G.T.C.  
Air Florida  
C.N.E.S.  
Cheret Voiles  
Jean-Michel Folon

et aussi

LES MEDIAS: Grand Large Vital  
Les Cahiers du Yachting Photo  
Neptune L'Auto Journal  
Bateaux Vidéo International  
La Vie Française Valeurs Actuelles  
Le Matin Stop  
L'Aurore La Revue des Entreprises  
La Croix Playboy  
Le Monde L'Automobile  
V.S.D. Lui  
Le Figaro L'Ami des Jardins  
Le Quotidien de Paris Le Matin Magazine  
Télé 7 Jours France Soir Magazine  
Le Journal du Dimanche Mieux Vivre  
Pariscope Europe 1  
Le Nouvel Economiste R.T.L.  
Paris-Match Médiavision  
Le Point Circuit A  
Elle Giraudy  
Var Matin Avenir  
L'Equipe France Rail  
Le Méridional Dauphin  
Le Provençal  
Le Soir  
La Vie du Rail  
Le Figaro Magazine  
France-Soir  
Jours de France

RELATIONS PUBLIQUES "FRANCE 3"

M.C.D. & ASSOCIEES  
Marie-Christine DESCAMPS  
Christine COLLARO

31, rue La Boétie  
75008 PARIS

Tel: 563 82 80

SECRETARIAT "FRANCE 3"

D.F.C.A.  
Dorothée de GUERNON

42, avenue Sainte Foy  
92200 NEUILLY SUR SEINE

Tel : 745 09 50