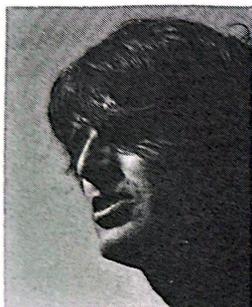


VIVEZ FRANCE 3
joignez-vous au
DEFI FRANCAIS
pour la
COUPE DE
L'AMERICA





Yves
ROUSSET-ROUARD



Henri de MAUBLANC



Bruno TROUBLE

Créée en octobre 1980 par Yves ROUSSET-ROUARD, l'Association le « Défi Français pour la Coupe de l'America » (D.F.C.A.) a pour objet de soutenir le 12 M JI « France 3 », qui représentera la France à la prochaine Coupe de l'America à partir de juin 1983 à Newport. A cet effet, la tâche de notre Association est double :

- réunir les fonds nécessaires à l'organisation d'un tel Défi ;
- établir le meilleur programme d'entraînement et de mise au point pour « France 3 ».

Aux côtés de la France, 4 autres nations tenteront d'arracher aux Américains le fameux trophée :

- l'Italie avec « Azzurra »
- l'Angleterre avec « Victory 83 »
- l'Australie avec « Australia », « Challenge » et « Advance »
- le Canada avec « Canada 1 ».

De leur côté, 3 équipes américaines sont en compétition pour être le défendeur de la Coupe le 13 septembre 1983 ; elles sont représentées par 3 syndicats : Freedom, Defender, Courageous.

L'ORGANISATION ET L'ÉQUIPAGE FRANÇAIS

L'Association a mis en place un comité directeur composé d'Yves ROUSSET-ROUARD (Président Fondateur), Henri de MAUBLANC (Secrétaire Général), Bruno TROUBLE et Patrick HEAGELI (skippers), Jacques FAUROUX (architecte) et Jean CASTENET (directeur technique).

L'équipage est constitué des meilleurs régatiers amateurs et professionnels français, ainsi que de Bruno TROUBLE et Patrick HAEGELI, sélectionnés olympiques aux Jeux de Montréal, où ils remportaient deux manches, et champions du monde de quarter tonner en septembre 1981 à Marseille sur le bateau dessiné par Jacques FAUROUX. L'Association est reconnue d'utilité publique depuis le 25 mars 1982. L'organisation du Défi Français comprend 30 personnes.

LE PROGRAMME

Le D.F.C.A. a racheté en 1980 « France 3 » au baron Bich après les épreuves du 24e challenge, où « France 3 » après avoir battu l'Anglais « Lionheart » et le Suédois « Sverige » perdit en demi-finale contre « Australia ». En été 1981 : deux mois d'entraînement ont eu lieu à Newport. En hiver 1981-1982 : modification du bateau. Depuis l'été 1982 : entraînement jusqu'à la Coupe.

LE BATEAU

De l'avis des spécialistes Américains « France 3 » est certainement un des meilleurs 12 M JI existant au monde. Cependant pour être performant, il a subi plusieurs transformations aux chantiers Fouré-Lagadec au Havre et aux chantiers de Cowe-Haven à Barington près de Newport.

— Changement du lest :

Le double trimmer d'origine ayant été abandonné, le bateau présentait une dérive anormale après des virements de bord par petit temps. Le dessin du lest a été modifié (plus fin et plus allongé) par l'architecte naval Jacques FAUROUX.

— Modifications du plan de pont :

Dans l'objectif de recentrer le poids, le plan de pont du bateau a été modifié notamment en plaçant le barreur devant des bastaqueurs (tacticien et navigateur). Mise en place de deux barres à roues facilitant la conduite du voilier aux allures de près (visibilité accrue pour le barreur). Installation de vérins hydrauliques pour les réglages de l'étai et des bastaques.

— Installation d'un ordinateur de bord :

L'ordinateur donne en temps réel des indications précises (vitesse, vent réel) et des options optimales (cap) en fonction de données telles que la force et la direction du vent, l'emplacement des bouées. Il est installé depuis fin janvier 1983.

La programmation informatique est élaborée sous la direction du professeur GABILLARD de l'université de Lille, grâce à une subvention du ministère de la Recherche.

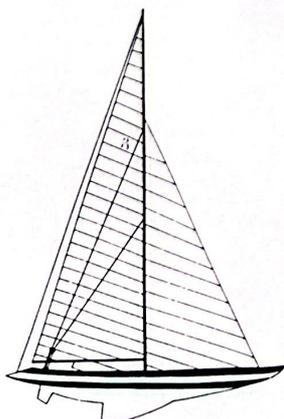
— Construction d'un nouveau mât plus léger et plus raide :

Les profilés réalisés par CEGEDUR-PECHINEY sont soudés et restreints par les chantiers Pouvreau. La finition définitive est effectuée à Newport sous contrôle de Guy RIBADEAU-DUMAS, Pascal PELLAT-FINET et Gilles MARTIN-RAGET.

Mise en place à la mi-mars d'un nouveau système de barre conçu par Jacques FAUROUX et réalisé par la société GOIOT.

LE PROGRAMME DE VOILES

Un des handicaps majeurs de « France 3 » en 1980 a certainement été de ne pas disposer d'une garde-robe aussi efficace que celle des autres concurrents. Tous le talent de Jean-



Paul GATEFF ne lui a pas permis de rivaliser avec l'expérience des deux grands North et Hood, aidés par la complicité d'un règlement qui n'autorisait que l'utilisation de voiles fabriquées chez « soi », mais qui n'empêchait pas North Angleterre d'avoir accès à la technologie américaine par le biais de la maison mère. Depuis le règlement a quelque peu évolué :

- les matériaux utilisés peuvent venir de tous les pays ;
- mais les voiles doivent être conçues par des ingénieurs natifs du pays challenger.

Ceci est d'ailleurs vrai pour les gréements et le dessin des bateaux et c'est ainsi que Johan VALENTIJN a été naturalisé Américain pour dessiner les bateaux de Dennis CONNER « Liberty » et « Magic ».

Ne disposant pas des mêmes moyens que les Américains ou les Anglais, le programme de voiles du D.F.C.A. est plus modeste : il n'est pas question de tester 200 voiles.

Dès janvier 1982, le voilier de l'équipe — Philippe PECHE — était envoyé chez North aux U.S.A. Le D.F.C.A. disposait ainsi d'un designer français et parallèlement, le C.N.E.S., Brochier Espace et Rhône Poulenc après une année de travail ont mis au point des tissus — therphane/tergal — capable de rivaliser avec les matériaux américains. Un Français, Jacques SETTON, rachetait la voilerie Hood, et prenait contact avec le Défi Français pour apporter sa contribution. Enfin, Bertrand CHERET décidait d'apporter son expérience et son soutien en dessinant deux prototypes : un spi et un génois fabriqués avec les tissus Brochier Espace.

Le Défi dispose aujourd'hui des matériaux et de la technique pour faire des voiles compétitives. Mais il en faut beaucoup ! Nous n'avons pas encore suffisamment de réserves !

LA CAMPAGNE

Après les entraînements d'août, septembre et octobre 1982, dans le bassin de Newport, le bateau et l'équipage se sont déplacés à Miami Beach, pour les entraînements d'hiver. Ces entraînements ont permis d'une part de mettre au point le gréement et de tester les nouvelles grand-voiles North et Hood, et d'autre part d'améliorer la qualité des manœuvres grâce à un suivi vidéo systématique.

Disposant d'installations sportives remarquables, nous avons pu aussi préparer la mise en condition physique

de l'équipage, qui sera suivie par Pascal BLONDELLE.

Le mois de mars a vu l'arrivée à Miami des Canadiens avec leurs deux bateaux « Canada 1 » et « Clipper » (1).

Les entraînements avec les Canadiens ont été extrêmement durs. « France 3 » et « Clipper » se sont montrés équivalents et supérieurs à « Canada 1 ».

Le 20 mars dernier « France 3 » a été transféré à Newport. Depuis le 1^{er} mai, après quelques travaux de chantier les entraînements ont repris avec comme rivale l'équipe italienne.

Du 18 au 28 juin, début des séries de Round Robin A entre les challengers. Les voiliers régateront deux fois contre chaque challenger sur un demi-triangle olympique (12,5 milles nautiques).

Du 4 au 15 juillet : Round Robin B, les challengers disputeront deux séries de régates entre eux. La première série se déroulera sur un parcours similaire à celui de l'America's Cup, la deuxième série sur un demi-triangle olympique. Du 22 juillet au 6 août : Round Robin C, les voiliers régateront trois fois contre chaque challenger sur 2 parcours similaires à celui de l'America's Cup et un demi-triangle olympique.

Du 11 au 26 août : demi-finale des challengers.

Le 28 août : début de la finale des challengers.

Le 13 septembre : America's Cup.

L'ASSOCIATION

Réunir les particuliers, les entreprises et les pouvoirs publics autour de ce concept, telle est l'ambition du D.F.C.A. En effet, par-delà le défi sportif, c'est un défi économique lancé à l'Amérique : compte tenu du règlement de la Coupe, seules les grandes nations peuvent y participer.

Plus de 4 000 particuliers ont répondu à l'appel et contribueront pour une part importante au financement de « France 3 ».

L'Association a été reconnue d'utilité publique le 25 mars 1982, et les dons sont déductibles du revenu imposable.

Le ministère de la Recherche a financé le programme d'études pour la conception de l'électronique de bord et quelques grandes firmes françaises participent au Défi en soutenant financièrement l'association du D.F.C.A. Voici les emblèmes de ces firmes :

(1) « Clipper » est un 12 M JI américain qui avait couru les sélections de 1980. C'est le seul 12 mètres qui ait battu plusieurs fois « Freedom », vainqueur en 1980. Les Canadiens l'ont racheté pour l'utiliser comme lièvre.

CITROËN



FRED



trinacra films

GOINTREAU



AIR INTER

Samsonite



ARJOMARI



SARIS

Groupe HACHETTE

Photos : Gilles Lhote, DFCA, et Jacques Robert.

Vous pouvez personnellement aider l'Association : **LE DÉFI FRANÇAIS POUR LA COUPE DE L'AMERICA** en remplissant le bon de commande ci-dessous, en achetant de très beaux objets spécialement créés pour le Défi et/ou en versant la souscription de votre choix.



COMMANDES				SOUSCRIPTIONS	
Articles	Prix unitaire	Qté	Tot.	En remerciement de votre souscription, l'objet correspondant vous sera adressé	
● Tee-shirt blanc	70 F			100 F (membre du Comité de soutien)	Reproduction de l'aquarelle de Folon
Tailles : Medium (36/38)	70 F			150 F (membre du Comité de soutien)	Demi-coque de France III (18 cm de long)
Large (38/40)	70 F			240 F (membre du Comité de soutien)	Livre America's Cup
X Large (42/44)	70 F			500 F (membre du Comité de soutien)	Le Défi Français
● Sac "France III"				500 F (membre donateur)	Reproduction numérotée sur papier Arches de l'aquarelle de Folon
Petit modèle	300 F			1 000 F (membre bienfaiteur)	Demi-coque de France III (40 cm de long) éditée spécialement à cette occasion
Grand modèle	350 F			2 000 F (membre honoraire)	Demi-coque de France III (80 cm de long) portant une plaque à votre nom. Édition numérotée
Total commandes					
Total souscriptions					
Participation aux frais d'expédition :					
10 F jusqu'à 150 F					
20 F au-delà					
			Total		

NOM : _____ PRÉNOM : _____ AGE _____

N° _____ RUE _____

CODE POSTAL _____ VILLE _____

Êtes-vous déjà membre oui non

Découpez ce bon ou sa photocopie et glissez-le accompagné de votre règlement dans une enveloppe adressée à :

LE DÉFI FRANÇAIS POUR LA COUPE DE L'AMERICA -
42, avenue Sainte Foy - 92200 NEUILLY-SUR-SEINE. Tél. (1) 745.09.50

Le montant de votre donation sera intégralement versé à l'Association.

En témoignage de votre soutien, vous recevrez votre carte de membre.

Vos dons versés à l'Association sont déductibles de vos impôts dans la limite des 3 % du revenu imposable.